NEWSLETTER

© Sebastian Knopp

THEMEN:

>01 SAISONABSCHLUSS

>02 UNSER NEUER VORSTAND

>03 ZWICKAU MEETS FRIENDS

NEUES VON RACETECH

Sehr geehrte Sponsoren, Förderer und Freunde,

für uns hat eine neue Saison begonnen und damit ist dies der letzte Newsletter der Saison RTS25. Wir ziehen eine Bilanz unter dem vergangenen Jahr, stellen Ihnen unseren neuen Vorstand vor und berichten vom diesjährigen Zwickau meets Friends.

Wir hoffen, Ihnen hat die Berichterstattung in den vergangenen Monaten gefallen und möchten uns bei all unseren treuen Lesern bedanken.

Wir wünschen viel Spaß beim Lesen.

> 01 Saisonabschluss

So wie das neue Semester, begann auch unsere Saison RT16 vor einigen Tagen. Wir möchten Ihnen hier einen Rückblick auf die vorangegangene Saison RTS25 geben.

Die Saison RTS25 startete mit einer nie zuvor dagewesenen Situation. Die damalige Modulleiterrunde entschied, anstatt wie all die Jahre zuvor einen neuen Rennwagen zu bauen, dass Teambuilding und das Ansammeln von Fachwissen und Erfahrung in dieser Saison unser Hauptziel sein soll. Zudem stand auch die Vorbereitung der RT16 Saison auf dem Plan. Außerdem war es uns wichtig ein Pre-Event zu besuchen um den neuen Mitgliedern einen Einblick zu geben wie ein Event im Kosmos der Formula Student abläuft.

In den ersten Wochen der Saison, starteten wir eine große Recruitingoffensive mit verschiedenen Veranstaltungen auf dem Campus. Daraufhin konnten wir in den folgenden Tagen viele neue Mitglieder bei uns begrüßen und diese einarbeiten. Einer übernahm sogar kurzerhand eine Führungsposition und damit viel Verantwortung im Verein. Über den Winter hinweg wurde der RT15 Rennwagen in sorgfältigster Kleinstarbeit in seine Einzelteile zerlegt, was den neuen Mitglieder die Möglichkeit gab, zu lernen am Auto zu arbeiten und sich mit den verschiedenen Einzelteilen vertraut zu machen. Damit wir mit dem RT15 wieder fahren konnten wurde das Auto wieder zusammengesetzt. Im Laufe dieses Prozesses wurden zudem auch neue verbesserte Bauteile im und am Auto verbaut.

Im Mai besuchte unser Team dann ein ausgewähltes Pre-Event, die Wahl fiel auf das VDE E-Race. Dort stellte sich das Team den kritischen Blicken der Judges, als es den Business Plan, den Cost Report sowie den Design Report vorstellte und verteidigte. Auch eine technische Abnahme wie jene die bei den offiziellen Events durchgeführt wurde, stand dort auf dem Programm. Dies war eine wertvolle Erfahrung für unser Team die uns in Zukunft weiterbringen wird.

Gegen Ende der Saison stand nun noch das alljährliche Zwickau meets Friends Event an, bei dem wir auf der Kartbahn in Lohsa auf viele andere Teams trafen und uns mit ihnen in einem entspannten und spaßigen Umfeld messen konnten.

Unser Team geht gestärkt aus dieser Saison hervor, wir haben viel gelernt und freuen uns darauf, uns den zukünftigen Herausforderungen in der kommenden Saison RT16 zu stellen. Wir bedanken uns bei all unseren treuen Partnern und freuen uns auf eine weitere Saison mit guter Zusamenarbeit.

Autor: Jonas Garthof

> 02 Unser neuer Vorstand

Am 30.09.2025 fand in unserer Werkstatt unsere jährliche Hauptversammlung statt. Als erstes legten unsere alten Vorstände ihr Amt nieder. Danach erfolgte auf vorbereiten Wahlzetteln eine geheime Wahl für den neuen Vorstand. Anschließend gab es noch eine kleine und sehr kurze Antrittsrede des neuen Vorstandes. Danach feierten wir den Saisonausklang gemütlich mit Gegrilltem, Baguette und verschiedenen Getränken.

Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen unseren neuen Vorstand vor.

© Racetech - Helena Omonsky

© Racetech - Helena Omonsky

Jannik Schliebe

Ich studiere seit zwei Jahren Maschinenbau und bin vor eineinhalb Jahren dem Verein beigetreten. Vergangene Saison wurde mir die Leitung des Bereiches Fahrwerk und Antrieb übertragen, die ich auch diese Saison fortsetzen werde. Zusätzlich übernehme ich nun die Position des ersten Vorstandes. Die Aufgaben, die mir damit dieses Jahr überlassen werden, finde ich interessant, da ich mich mit vielen neuen Themenbereichen beschäftigen darf. Am Auto selbst beschäftige ich mich vor allem mit der Kühlung sowie der Auslegung der Kinematik.

© Racetech - Fabian Bartl

Autoren: Lena Taubert & Jannik Schliebe

> 02 Unser neuer Vorstand

© Racetech - Fabian Bartl

Kevin Speiser

Ich bin 19 Jahre alt und studiere Materialwissenschaft und Werkstofftechnik, im dritten Semester an der Fakultät fünf. Als zweiter Vorstand übernehme ich Verantwortung für den Verein und unterstütze den ersten Vorstand. Bei uns werde ich aber hauptsächlich in der Rolle des Chassis und Aerodynamikmodulleiters gesehen. Hier behalte ich den Überblick über Alles, dass in diesen Modulen passiert. Außerhalb von Racetech spiele ich gern Volleyball und Basketball und suche nach neuen oder kreativen Lösungen, um unseren Rennwagen zu verbessern.

Timo Reschke

Vor zwei Jahren habe ich im Modul Elektronik begonnen und bin seitdem aktiv im Verein. Inzwischen kümmere ich mich um die Finanzen und unterstütze als dritter Vorstand unser Team. In Freiberg studiere ich Robotik und freue mich, mein Wissen hieraus auch einzubringen. In meiner Freizeit suche ich mir gern kleinere Projekte. Beispielsweise lerne ich gerade Mandarin.

© Racetech - Fabian Bartl

Autoren: Kevin Speiser & Timo Reschke

> 03 Zwickau meets Friends

Vom 19. bis 21. September war unser Team beim Zwickau Meets Friends (ZMF) vertreten – einem von dem Zwickauer Alumni-Team organisierten Freundschaftsevent. Auch wenn es sich nicht um ein offizielles Formula-Student-Event handelt, war die Beteiligung beeindruckend: 15 Teams aus drei Ländern, über 30 Autos und mehr als 200 Teilnehmende sammelten sich auf der Kartbahn in Lohsa zum ZMF 2025.

Für uns ging es am Freitag früh in Freiberg los. Nach der Ankunft standen zunächst Aufbau, Begrüßung und eine kurze Belehrung auf dem Programm. Mit dabei hatten wir, einen Rennwagen aus der Verbrennerära des Teams, den RTo5, das Auto aus der Saison 2011 und unser neustes Auto, den RT15.

Am Samstag starteten die eigentlichen Aktivitäten. Zwar sind beim ZmF die Scrutineerings stark vereinfacht, doch auch hier wird Sicherheit priorisiert. Bevor man auf die Stecke darf, müssen Brake-Test und 5-Sekunden-Ausstieg bestanden werden. Der 5er meisterte diese direkt und konnte beim freien Fahren eingesetzt werden – eine tolle Gelegenheit für viele Teammitglieder, selbst einige Runden zu drehen oder zum ersten Mal zu fahren.

© Racetech - Helena Omonsky

© Racetech - Helena Omonsky

© Racetech - Helena Omonsky

> 03 Zwickau meets Friends

© Racetech - Helena Omonsky

© Racetech - Helena Omonsky

© Racetech - Helena Omonsky

Der 15er brauchte etwas mehr Geduld: Durch ungleiche Verteilung der Masse blockierten die Räder auf einer Diagonale anfangs nicht. Das Problem konnte jedoch noch vor Ort behoben werden, sodass auch unser neustes Auto schließlich auf die Strecke durfte. Zudem engagierten sich viele von unserem Team als Track Marshalls, schwangen dabei Flaggen oder standen für den Notfall mit Feuerlöschern bereit, um die Sicherheit auf der Strecke zu gewährleisten und das Fahren erst möglich zu machen.

Höhepunkt des Wochenendes war der Endurance-Run, die einzige Disziplin des Events, die so auch auf offiziellen Veranstaltungen existiert. Während der 5er problemlos durchfuhr, hatte der 15er weniger Glück. Nach einigen Runden hieß es für uns dann doch D.N.F. . Dennoch war es ein beeindruckendes Erlebnis, beide Autos – sowie viele anderer Teams – im Einsatz zu sehen.

Zum Abschluss gab es eine kleine Siegerehrung, bevor es für uns ans Abbauen und die Heimreise ging. Für unser Team war das ZMF ein echtes Saison-Highlight: Wir konnten wertvolle Erfahrungen sammeln, hatten eine großartige Zeit zusammen und freuten uns besonders, auch einige Alumni wieder begrüßen zu dürfen.

Autor: Helena Omonsky

VIELEN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

UNSERE FÖRDERER

TU Bergakademie Freiberg

ACTech a materialise company

SWB Seidel Werkzeugbau

Krebs Aulich E-Traction

euro.Courier

TU Bergakademie Freiberg imf

BGH

Laminiertechnik Partzsch LT P CFK AFK GFK

Formenbau

PW Oertel

MFB GmbH & Co. KG CNC Drehen Fräsen

melasta

Clauß Modellbau Neukirchen

Innovativer Werkstoff Einsatz IWE

droette

Felgner Werkzeugbau

3DPRINT.LU

millfax

ALTAIR

Autolackiererei Eberlein Freiberg · Niedersaida

SIEMENS

HICONFORM

ARCUT Wasserstrahlschneiden

JT Energy Systems

Primus-Print.de Die Besten drucken online.

Modellbau Stabnow

Börsig

IFI

Entwicklung VE Fertigung

VECTOR

ULT air quality

Altium

robosense

Ansys

MLP

HEXAGON

pls Development Tools

eplan

IPG Automotive

VIELEN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

Layout & Satz: Jonas Garthof

© Racetech - Helena Omonsky

RACETECH RACING TEAM

© Racetech - Fabian Bartl

1. VORSTAND
JANNIK SCHLIEBE

2. VORSTAND
KEVIN SPEISER

© Racetech - Fabian Bartl

© Racetech - Fabian Bartl

SCHATZMEISTER
TIMO RESCHKE

>>> KONTAKT:

ADRESSE

Racetech Racing Team
TU Bergakademie Freiberg e.V.
Bernhard-von-Cotta-Straße 4
09599 Freiberg

KONTAKTDATEN

info@racetech.tu-freiberg.de
www.racetech-racingteam.de

BÜROTELEFON

Tel.: 03731 39 3962

racetech
racing team TU Bergakademie Freiberg e.V.