

NEWSLETTER



NEUES AUS DEM VEREIN

THEMEN:

>01

AKTUELLES

Aktuelle Themen sowie vergangene und zukünftig auf uns zukommende Events.

Sehr geehrte Sponsoren, Freunde und Förderer,

nicht nur die besinnlichste Zeit des Jahres, die Weihnachtszeit, liegt hinter uns, sondern auch der Start in ein neues Jahr 2023. Damit wünschen wir Ihnen zwölf weitere gesunde, erfolgreiche und glückliche Monate!

Doch in diesem Newsletter möchten wir Ihnen erst einmal einen Rückblick auf den Dezember geben. In diesem Monat war die heiße Phase der Konstruktion voll im Gange, in der die Mitglieder einige Bauteile weiterbearbeitet haben. Weiterhin haben wir begonnen, uns auf die Registrationsquizze für die Events vorzubereiten, welche Ende Januar anstehen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ihr Racetech Racing Team

> 01 AKTUELLES

KONSTRUKTIONSPHASE: DAS ERSTE PROJEKTWOCHENENDE

Die Konstruktionsphase ist eine sehr wichtige Zeit im Laufe der Saison.

In dieser Phase werden die Bauteile und -gruppen, welche vorher ausgelegt wurden, als CAD-Modelle konstruiert. Daraus wird das Rennauto im Programm zusammengesetzt, wobei man dort direkt sehen kann, ob sich Teile überschneiden.

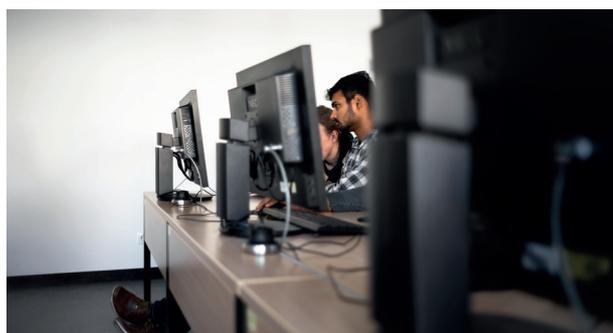
Dieser Vorgang muss mit großer Sorgfalt vonstattengehen, da gute Ideen und Lösungen, aber auch Fehler, die Fertigung und den Zusammenbau später maßgeblich beeinflussen. Wegen des eng gesetzten Zeitplans muss aber auch schnell gearbeitet werden, wobei eine gute Kommunikation zwischen Mitgliedern und Modulleitern sehr wichtig ist, um frühzeitig Lösungen für auftretende Probleme zu finden.

Aus diesem Grund haben wir am 10. und 11. Dezember ein Projektwochenende veranstaltet. Von 9:00 Uhr morgens bis spät abends konnten die Mitglieder und Modulleiter zusammen im PC-Pool der Universität an ihren verschiedenen Aufgaben arbeiten. Es wurde fleißig konstruiert, programmiert und sich in Programme eingearbeitet. Trotzdem war zwischendurch auch für Essen und gute Laune gesorgt. Alles in allem konnten wir zwei produktive Tage verbuchen, in denen wir das Projekt weiterbringen konnten.

Autorin: Vanessa Rucks



Aero-Modul-Mitglieder beim Lamieren



Teammitglieder
beim Konstruieren

> 01 AKTUELLES

RULESTRAINING

Zur Registration der einzelnen Wettbewerbe werden im Januar jeden Jahres Registrationsquiz ausgetragen.

Diese bestimmen, ob die Teams an dem jeweiligen Wettbewerb teilnehmen können.

Um optimal auf die Registration vorbereitet zu sein, starteten wir im Dezember mit dem Training. Dazu wurden Fachgruppen für verschiedene Bereiche wie Mechanik oder Elektronik ins Leben gerufen, um fachspezifische Aufgaben zu lösen und zu diskutieren.

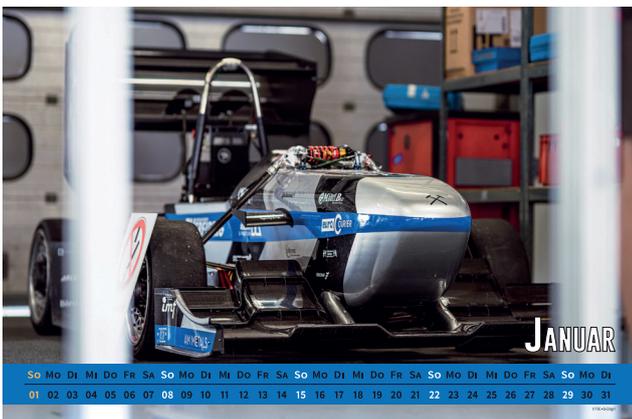
Zusätzlich wird themenübergreifend mit eigens erstellten Quiz oder alten Registrationsquiz trainiert.

Unser Ziel dabei ist, uns bestmöglich auf die Registrationsquizze vorzubereiten und uns so für unsere gewünschten Events zu qualifizieren.



Rulestraining am Abend

Autorin: Svenja Linke

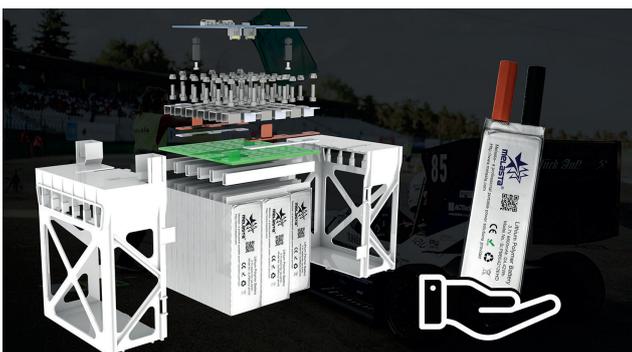


LI-PO PATENTSCHAFTEN

Der Akku ist das Herzstück unseres Rennwagens und besteht aus 284 Lithium-Polymer-Zellen (Li-Po), die in Blöcken, sogenannten "Stacks", organisiert sind und unser Auto mit Energie versorgen. Diese sind zu 142 Zellen in Reihe und 2 parallelen Zellen verschalten.

Werden Sie Pate für eine oder mehrere dieser Akkuzellen des RT14PHX und erhalten Sie einen Racetech-Kalender für 2023 mit unter anderem Eventaufnahmen des RT14evo dazu! Mit der Patenschaft wollen wir Ihnen die Möglichkeit geben, sich bereits mit einem kleinen Betrag von 30 € pro Zelle an unserem Projekt zu beteiligen und uns bei unserem Allrad-Fahrzeug zu unterstützen.

Alle weiteren Informationen finden Sie auf unserer Website unter dem Link: www.racetech-racingteam.de/lipopatenschaft/.



Autorin: Svenja Linke

VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

UNSERE FÖRDERER



AM METALS



SIEMENS

SolidLine
Ein Unternehmen der Bechtle Gruppe



JT Energy Systems



Altium

BRAUN-DULLAEUS PANNEN EMMERLING
PATENT- & RECHTSANWÄLTE | MÜNCHEN | BOSELDORF



Rößner & Harzer GbR
Metallbearbeitung

VDE

FERCHAU

MLP

HICONFORM



ALTAIR

binder

pls
Development Tools

Motor Design Limited

MSC Software

GWJ
TECHNOLOGY



VECTOR

TASKING



VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!



RACETECH RACING TEAM



**1. VORSTAND
VANESSA RUCKS**

**2. VORSTAND
IMMANUEL BILZ**



**SCHATZMEISTERIN
SVENJA LINKE**

>>> KONTAKT:

ADRESSE

Racetech Racing Team
TU Bergakademie Freiberg e.V.
Bernhard-von-Cotta-Straße 4
09599 Freiberg

KONTAKTDATEN

info@racetech.tu-freiberg.de
www.racetech-racingteam.de

BÜROTELEFON

Tel.: 03731 39 3962