

NEWSLETTER



THEMEN:

>01

AKTUELLES

Aktuelle Themen sowie vergangene und zukünftig auf uns zukommende Events.

NEUES AUS DEM VEREIN

Sehr geehrte Sponsoren, Freunde und Förderer, wir hoffen, Sie hatten eine angenehme Weihnachtszeit und sind gut ins neue Jahr gerutscht!

Im Folgenden werden Sie oft vom RT14evo lesen: Dabei handelt es sich um den Namen unseres RT14 mit den entsprechenden Modifikationen zum autonomen Fahren.

Die Entwicklung und Konstruktion von bestimmten Teilen für den RT14evo durch unsere Mitglieder ist im vollen Gange. So arbeiten z.B. unsere Elektroniker an einer Überarbeitung der Platinen. Wie diese Entwicklung vonstattengeht, erfahren Sie in diesem Newsletter.

Wir möchten Ihnen auch einige Neuigkeiten zum Rollout des RT14evo mitteilen, das voraussichtlich im Juni 2022 stattfinden soll. Zur Zeit planen wir mit drei Alternativen: Einer Veranstaltung in Vollpräsenz mit Livestream, einer hybriden Veranstaltung und einer Online-Veranstaltung. Dabei bevorzugen wir natürlich die Variante in Vollpräsenz, aber leider ist die Situation in diesem Jahr für uns noch nicht abschätzbar. Wir halten Sie natürlich in unseren Newslettern auf dem Laufenden.

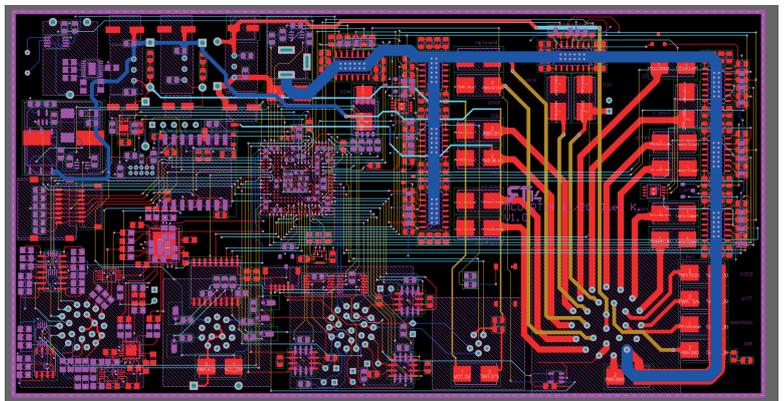
Nun wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ihr Racetech Racing Team

> 01 AKTUELLES

RULESTRAINING

Wie in jedem Jahr trainieren wir zur Zeit für die Eventregistration im Januar. Seit November führen wir dabei Rulesquize durch. Diese unterscheiden sich in den einzelnen Modulen durch die bestimmten Teilbereiche des Reglements, die auf die Aufgaben des jeweiligen Moduls angepasst sind. Zudem werden auch Quizze mit dem gesamten Team zu themenübergreifenden Regelfragen durchgeführt. Unser Ziel dabei ist, uns bestmöglich auf die Registrationsquizze vorzubereiten und uns so für unsere gewünschten Wettbewerbe zu qualifizieren.



Autorin: Svenja Linke

Rulestraining 2020 (o.) und Layout der Hauptsteuerplatine (u.)

PLATINENDESIGN

Um die erfolgreiche und zuverlässige Steuerung unserer Prototypen zu gewährleisten, entwickeln wir nun bereits seit vielen Jahren unsere eigenen Platinen. Diese werden im gesamten Fahrzeug genutzt und steuern dort neben der Messdatenaufnahme oder der Fahrdynamikregelung auch einige sicherheitskritische Aspekte wie das Tractive System Active Light. Dabei durchlaufen diese grundsätzlich erst eine Anforderungsanalyse, bei der, mithilfe der Regeln und den zusätzlichen Wünschen des Teams, analysiert wird, welche Features benötigt werden. Sobald diese feststehen, werden sie, mithilfe des Altium Designers, im Schaltplan festgehalten und elektrisch umgesetzt. Dieses werden, bevor sie zu einem Layout weiterentwickelt werden, nochmals von erfahreneren Elektronikern kontrolliert und werden potenziell nochmals erweitert. Sobald dies abgeschlossen ist, geht es darum, die Bauteile auf dem tatsächlichen Bauraum möglichst platzsparend zu platzieren. Auch werden in diesem Schritt die tatsächlichen elektrischen Verbindungen geplant, welche die Bauteile auf der fertigen Platine verbinden. Um eine hochwertige Fertigungsqualität zu gewährleisten, wird daraufhin extern das Layout in Wirklichkeit umgesetzt, bis das fertige PCB (printed circuit board) dann von uns bestückt und gelötet wird.

Autor: Juel Kassou

VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

UNSERE FÖRDERER



AM METALS



Börsig



Altium



ETAS



Rößner & Harzer GbR Metallbearbeitung

VDE



iaU

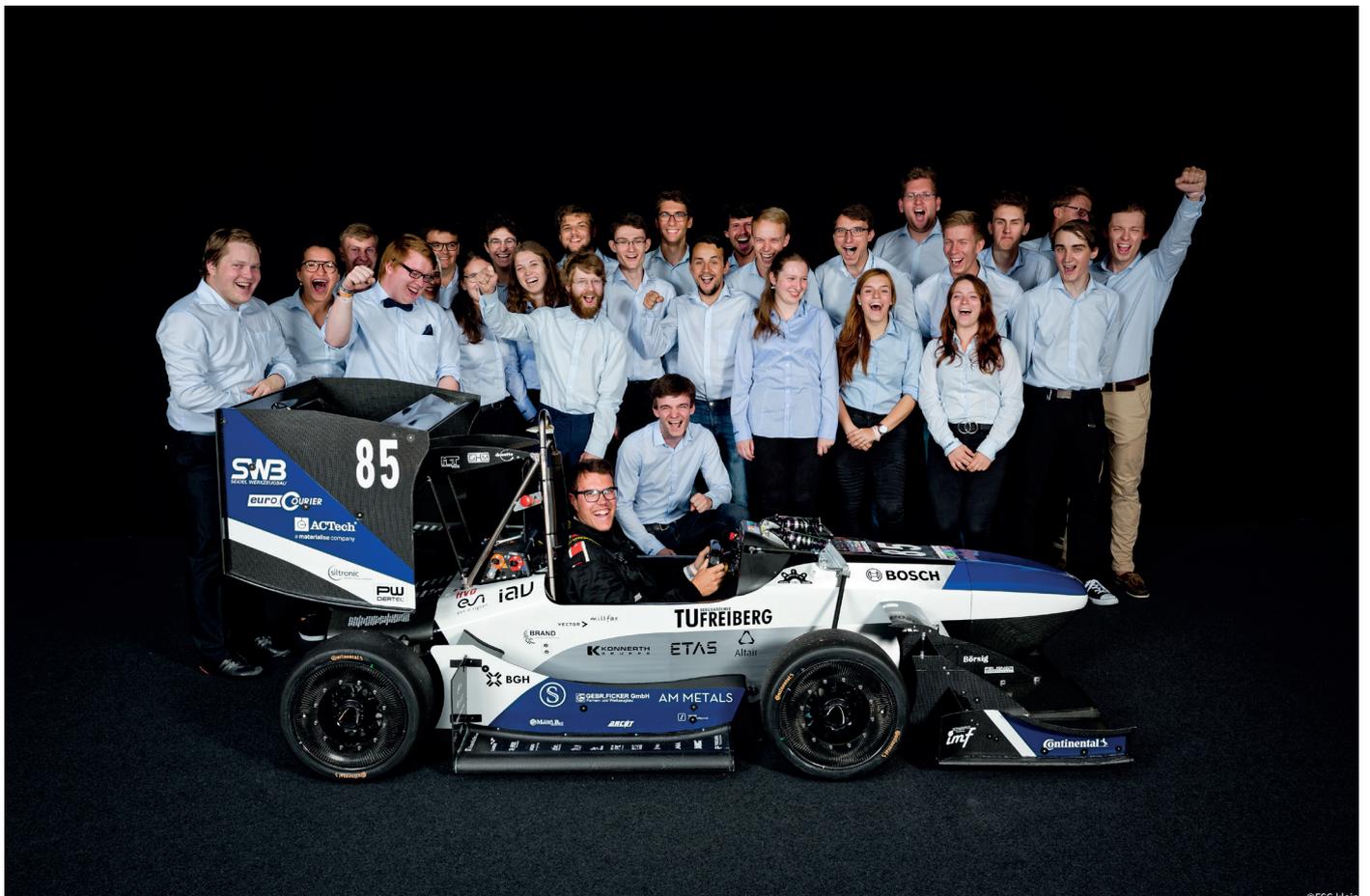
ALTAIR



TASKING



VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!



RACETECH RACING TEAM



1. VORSTAND
PHILIPP GEISLER

2. VORSTAND
JUEL KASSOU



SCHATZMEISTERIN
SVENJA LINKE

>>> KONTAKT:

ADRESSE

TU Bergakademie Freiberg e.V.
Bernhard-von-Cotta-Straße 4
09599 Freiberg

KONTAKTDATEN

info@racetech.tu-freiberg.de
www.racetech-racingteam.de

BÜROTELEFON

Tel.: 03731 39 3962