

NEWSLETTER



THEMEN:

>01 AKTUELLES

Aktuelle Themen sowie vergangene und zukünftig auf uns zukommende Events.

>02 NEUANKÖMMLINGE IN DER WERKSTATT

Kurze Vorstellung der Bauteile, welche im letzten Monat in der Werkstatt eintrafen.

NEUES AUS DEM VEREIN

Sehr geehrte Sponsoren, Freunde und Förderer, wie Sie im Folgenden lesen werden, konnten wir uns für unsere drei angestrebten Wettbewerbe im Sommer registrieren und hoffen nun darauf, dass wir diese in Ihrer angedachten Form mit dem RT14 bestreiten dürfen. Um dies so gut wie möglich zu gewährleisten, haben die Events bereits verschiedene Sicherheitsmaßnahmen in ihren Richtlinien vorgeschrieben und Ausweichvarianten für bestimmte Disziplinen vorgestellt.

Außerdem möchten wir kurz etwas zum Rollout unseres RT14 sagen. Leider können wir noch nicht absehen, in welcher Form dieses genau stattfinden kann, weswegen wir Ihnen noch keine näheren Informationen bzw. einen Termin geben können. Angestrebt ist jedoch wieder ein Tag im Mai. Wir arbeiten im Moment an mehreren Konzepten, welche ein normales, ein stufenweise reduziertes und ein Online-Rollout beinhalten. Natürlich werden wir Sie hierzu auf dem Laufenden halten.

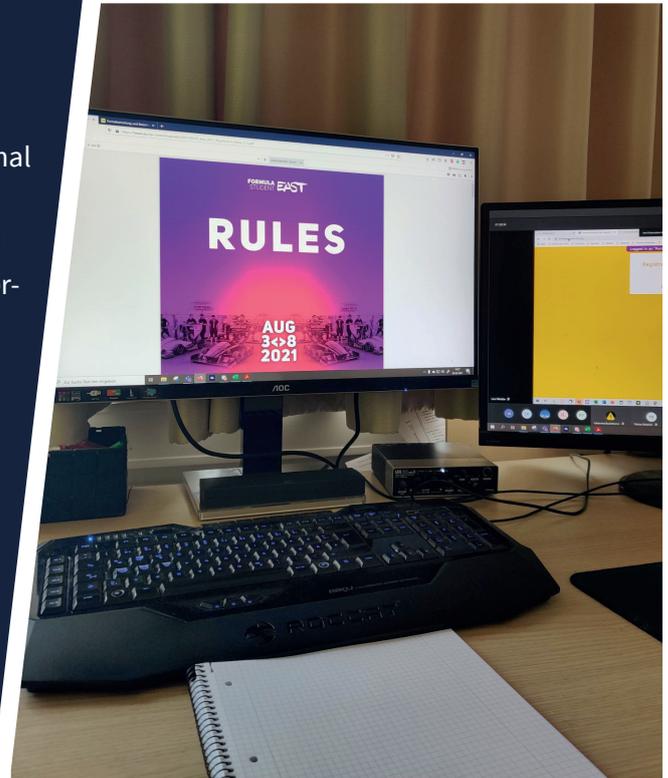
Nun wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen!
Ihr Racetech Racing Team

> 01 AKTUELLES

EVENTS 2021

Am 05.02.21 bestritten wir wie in jedem Jahr die Registrationsquizze der verschiedenen europäischen Events - diesmal jedoch jeder von zu Hause aus über verschiedene Onlinekommunikationsdienste. Durch unsere Weltranglisten- und FS-Online-Platzierung waren wir bereits bei zwei Wettbewerben vorregistriert, mussten jedoch teilweise noch für einen guten Platz bei der technischen Abnahme und den Erhalt unserer Wunschstartnummer Fragen bzgl. des Reglements sowie ingenieurs- und elektrotechnische Aufgaben beantworten. Aufgrund technischer Probleme musste zudem das Quiz der FSG eine Woche später wiederholt werden. Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu dürfen, dass wir im Sommer in Assen an der FSN, in Spielberg an der FSA und in Hockenheim an der FSG teilnehmen werden. Über weitere Entwicklungen bzgl. der Durchführung der Wettbewerbe werden wir Sie auf dem Laufenden halten.

Autorin: Lara Windler



Onlinerulesquiz - mittels Onlinekommunikation möglich



Unsere LiPo-Paten-Aktion

LIPO-KALENDERAKTION

Das Herzstück des #RT14 bilden die 284 Lithium-Polymerzellen des Akkumulators. Die Zellen sind in Blöcken, sogenannten "Stacks", organisiert. Dabei sind jeweils 142 Zellen in Reihe und 2 Zellen parallel verschaltet.

Werden Sie Pate für eine oder mehrere dieser Akkuzellen des RT14 und erhalten Sie einen Racetech-Kalender für 2021 mit Motiven in Freiberg dazu! Mit der Patenschaft möchten wir Ihnen die Möglichkeit geben, sich bereits mit einem kleinen Beitrag von 30€ an unserem Projekt zu beteiligen und uns bei unserem ersten Allradfahrzeug zu unterstützen.

Seit dieser Saison ist übrigens auch die Zahlung via PayPal möglich. Alle weiteren Informationen finden Sie auf unserer Website unter dem Link: www.racetech-racingteam.de/lipopatenchaft/.

Autorin: Lara Windler

> 01 AKTUELLES



Logos TUBAF und Racetech - RT13 bei der FSG

TUBAF STIFTUNG

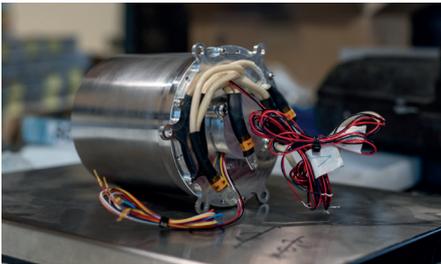
Wir möchten uns bei der Stiftung der TU Bergakademie Freiberg für die diesjährige finanzielle Unterstützung bedanken. Das zweite Jahr in Folge sicherte uns die Stiftung ihre Förderung zu. Die erhaltenen finanziellen Mittel werden zum großen Teil in die Entwicklung des neuen Driverlessystems fließen. Wir hoffen auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit.

Autorin: Clarissa Werner

> 02

NEUANKÖMMLINGE IN DER WERKSTATT

Unser Dank geht an alle Sponsoren, welche uns diese Bauteile ermöglichen!



Die ersten beiden elektrischen Motoren für unser Allradkonzept sind in den vergangenen Wochen bei uns in der Werkstatt eingetroffen. Eingesetzt in die 3D-gedruckte Kühlstruktur ist die Baugruppe für die Versuche auf unserem Antriebsprüfstand komplettiert. Die erste Inbetriebnahme fand Ende Februar statt. Der Motor wurde bei unserem Partner Krebs und Aulich GmbH in Wernigerode gefertigt. Bevor die Motoren in das Fahrzeug gebaut werden gibt es ausführliche Prüfstandtests zur Feststellung der Leistungsfähigkeit und Validierung der Simulation. Wir möchten uns an dieser Stelle auch nochmal bei Jakob Jung für seine Unterstützung bedanken.

Autor: Max Friedemann

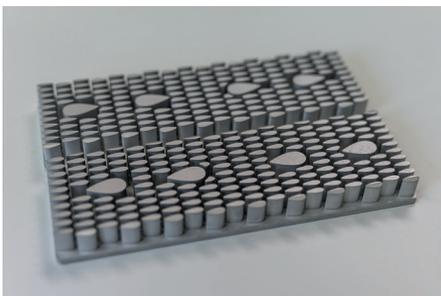
MOTOREN (OHNE KÜHLSTRUKTUR)

Das Prüfstandsgehäuse bildet die Verbindung zwischen Motor und Prüfstand. Die additive Fertigung ermöglicht dabei nicht nur die Aufnahme der Motorkräfte, sondern auch die Validierung der später im RT14 verwendeten Kühlstruktur des Motors. Vielen Dank an AMMetals und MFB für die schnelle Fertigung.

Autor: Simon Karschner



PRÜFSTANDSGEHÄUSE



Um die in unserem Inverter entstehende Abwärme möglichst gut abzuführen, verwenden wir dieses Jahr separat gefertigte Kühlstrukturen, welche nachträglich in unser Invertergehäuse eingeschweißt werden. Für die Fertigung bedanken wir uns bei Fertigung und Entwicklung Eßbach.

Autor: Simon Karschner

INVERTERKÜHLSTRUKTUR

Um die hohen Kräfte der Fahrwerkspunkte möglichst gut in das Chassis einzuleiten, verwenden wir Inlays, lokale Verstärkungen im Monocoque. Um trotz der großen Klebefläche zum Monocoque ein leichtes Bauteil zu erhalten, werden diese aus Magnesium gefertigt. Vielen Dank an Präzisionsfertigung Uhlig für die Fertigung, welche es uns ermöglicht hat, die Fahrwerkspunkte optimal zu wählen.

Autor: Simon Karschner



INLAYS

VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!

UNSERE FÖRDERER



AM METALS



VIelen DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG!



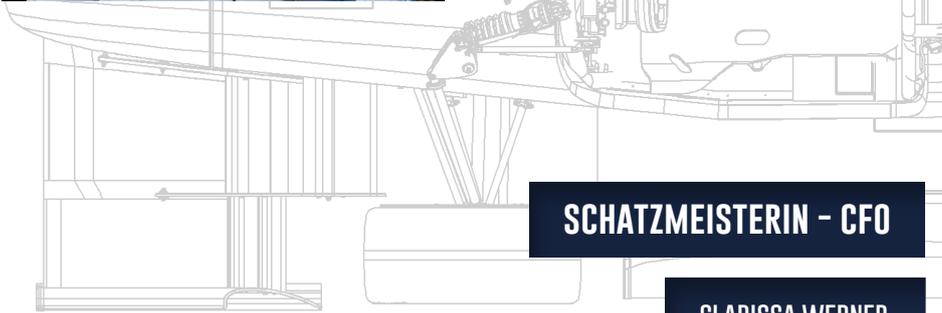
RACETECH RACING TEAM



L. Windler

TEAMLEITERIN - CEO

LARA WINDLER



SCHATZMEISTERIN - CFO

CLARISSA WERNER

C. Werner



>>> KONTAKT:

ADRESSE

TU Bergakademie Freiberg e.V.
Bernhard-von-Cotta-Straße 4
09599 Freiberg

KONTAKTDATEN

info@racetech.tu-freiberg.de
www.racetech-racingteam.de
Tel.: 03731 39 3962

ERREICHBAR AUCH IM HOME-OFFICE

Erreichen Sie uns unter:
Tel.: 03731 / 77 53 550