

 **racetechn**  
racing team TU Bergakademie Freiberg e.V.

Glück Auf! 

# NEWSLETTER

Dezember 2018





# NEUES AUS DEM VEREIN

## Die Konstruktion in der heißen Phase

Im Dezember ging die Konstruktion des 13. Rennwagens in die heiße Phase. Nach einer umfangreichen Einarbeitungszeit für die neuen Mitglieder und der Konzeptausarbeitung konnten wir die CAD-Modelle der Teile erstellen und die Ideen umsetzen. Der Umgang mit CAD Programm und allgemein der Erstellung von Bauteilen will gelernt sein, sodass es am Anfang gerade für die neuen Mitglieder ein beschwerlicher Weg war. Mit der Hilfe erfahrener Mitglieder konnten aber alle einen guten Fortschritt erzielen und somit das Projekt ein weiteres Stück Richtung fahrendes Auto bringen.

Im CAD sieht der RT13 jetzt schon sehr real aus, allerdings bleibt noch viel zu tun. Weiterhin stehen einige Detailarbeiten am Computer an und es müssen die Zeichnungen für die Fertigung der Teile erstellt werden. Als Team haben wir also noch einiges zu lernen und zu bewerkstelligen bis zum fertigen RT13 und letztendlich zum Rollout am 24. Mai.



*In den letzten Zügen werden noch die Gewichtstabellen ausgefüllt*



# NEUES AUS DEM VEREIN

## Female Leadership Workshop

Vom 7.12. bis zum 8.12. hatten zwei unserer weiblichen Teammitglieder, gemeinsam mit 18 weiteren Studentinnen von Teams aus ganz Deutschland, die Möglichkeit bei Continental einen Female Leadership Workshop zu besuchen. Nach einer langen Fahrt startete das Programm mit einer interessanten Gesprächsrunde, in dem vier erfolgreiche Frauen des Unternehmens über ihren Lebens- und Karriereweg sprachen. Abgerundet wurde das Abendprogramm durch ein leckeres gemeinsames Abendessen und einen Live Escape Room, in dem bei verschiedenen Challenges in vier kleinen Gruppen der Teamgeist auf die Probe gestellt wurde. Der nächste Morgen starteten wir mit einem gemeinsamen Frühstück im Hotel. Pünktlich 8.30 Uhr begann der Female Leadership Workshop mit Kaja Otto. Dabei ging es vor allem darum sich selbst mehr zuzutrauen, auf seine Intuition zu hören und wie man eine gute Leaderin wird. Mit vielen positiven Eindrücken und neuen Bekanntschaften ging es dann 14:30 Uhr wieder Richtung Freiberg.



*Zwei Tage Workshop und Kennenlernen mit weiteren FS Teams*

Ein großer Dank geht an Continental und Kaja Otto für das gelungene Wochenende.

Autor: Diana Weickert



# NEUES AUS DEM VEREIN

## Kartfahren zur Fahrerauswahl

Am 14. Dezember sind wir mit einigen Teammitgliedern zu Lap´s Kartcenter nach Grimma gefahren, um etwas dem Büroalltag ein wenig zu entkommen und nach neuen potentiellen Fahrern für die aktuelle Saison zu suchen. Unser Programm setzte sich aus zwei zehnminütigen Qualifying-Sessions und einem vierzigminütigen Rennen zusammen. Nach den beiden Qualifying-Läufen wurden anhand der Rundenzeiten Zweierteams erstellt, um für ein möglichst ausgeglichenes Rennen zu sorgen. Das Rennen selbst bestand aus harten, aber auch fairen Positionskämpfen und einem Fahrerwechsel bei der Hälfte des Rennens. Am Ende konnte sich das Team um Max Schneider und Sebastian Preiselt durchsetzen. Insgesamt war es ein gelungener Abend, der auch das Team näher zusammengebracht hat. Sollten Sie Interesse haben, an einem unserer Kartabende teilzunehmen, sind Sie herzlich dazu eingeladen, sich bei unserer Teamleitung zu melden.



*Kartfahren beim KartLap´s Center Döbeln*

Autor: Martin Büttner



# NEUES AUS DEM VEREIN

## Fahrertraining im Fahrsimulator

In diesem Jahr startete unser Fahrertraining noch bevor der erste RT auf dem Testplatz steht. Mit virtuellem Training können neue Fahrer das generelle Verhalten und die Strecken von Fahrzeugen aus der Formula Student kennenlernen und auch die erfahrenen Fahrer kommen beim Üben der Strecken auf Ihre Kosten. Dafür bauten wir bereits Ende Dezember eine Simulator-Station, welche alles noch wirklichkeitsnäher als nur ein Lenkrad am Schreibtisch macht. Bei den Disziplinen Auto-X und Endurance können wir auf Grund der Größe unseres Testplatzes keine kompletten Event-Strecken real üben. Daher wollen wir diesen Nachteil nun wenigstens virtuell ausgleichen. Da die Event-Strecken meist den Vorjahren ähneln oder aus Zeichnungen im Event-Handbuch nachgebaut werden können, versprechen wir uns gute Ergebnisse durch dieses Training. Zusätzlich zu den ernsthaften Zielen und Vorteilen ist das Simulator-Fahren natürlich auch ein Riesenspaß. Daher wollen wir gern auch alle Sponsoren die Lust haben, aber vielleicht beim Sponsorenfahren mit den echten Rennwagen keine Zeit hatten, einladen mal in unser Büro vorbei zu kommen und sich auszuprobieren.



*Fahrertraining am Fahrsimulator*

Autor: Hannes Schröter



# NEUES AUS DEM VEREIN

## TMM Sachensgrillen

Wie in jedem Jahr wurde auch für die Saison 2018/2019 das traditionelle Sachsensgrillen mit den sächsischen Teams veranstaltet. Dafür trafen sich Vertreter aller Teams (WHZ, Elbflorace, T.U.C, TMM und Racetech) in Mittweida und konnten sich einen Abend lang bei Bier und Gegrilltem über viele Themen der Formula Student austauschen. Für uns als Formula Student Teams ist der Austausch mit anderen Teams ein wichtiger Bestandteil der Entwicklungsarbeit, da so die Erfahrungen mit unterschiedlichen Problemen besprochen werden können, woraus viele neue Ideen entstanden. Außerdem konnten so auch persönliche Kontakte geknüpft werden, die schon häufiger zu spontaner Hilfe bei Fertigungsproblemen geführt haben.

Es war ein schöner Abend, den wir mit elf angereisten Mitgliedern gut nutzen konnten und so die Mitglieder der anderen Teams kennenlernen konnten. Wir danken Technikum Mittweida Motorsport als Ausrichter des diesjährigen Sachsensgrillens!



*Gemütliche Gespräche unter sächsischen Teams*



# NEUES AUS DEM VEREIN

## Neues Dashboard

Das Dashboard des RT ist die Hauptinformationsquelle des Fahrers. Hier können nicht nur Informationen zum Fahrzeugzustand abgerufen, sondern auch einige Fahrzeugparameter angepasst werden. Das Hauptbauteil des diesjährigen Dashboards ist ein textbasiertes Display von Electronic Assembly, welches über SPI (Serial Peripheral Interface) von einem Mikrocontroller der Firma STMicroelectronics angesteuert wird. Der Fahrer besitzt die Möglichkeit über Knöpfe und Drehschalter mit dem Fahrzeug zu interagieren. Diese Befehle werden durch den Mikrocontroller ausgewertet und für den Fall, dass etwas verändert werden soll an den fahrzeugweiten CAN-Bus übermittelt. Ebenso werden Informationen, welche angezeigt werden sollen, über diesen Bus empfangen. Dadurch kann der Status der einzelnen Systeme auf dem Display angezeigt werden. Während einzelnen Disziplinen stehen vereinfachte Anzeigen zur Verfügung, um den Fahrer nicht unnötig abzulenken.

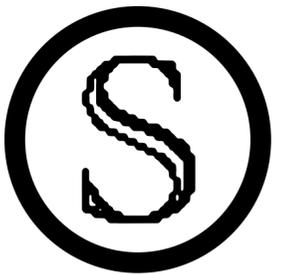
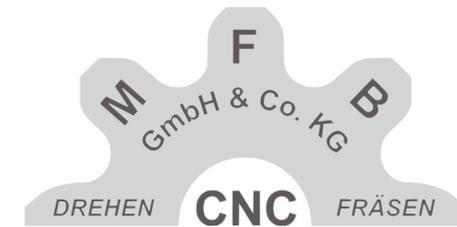


Das Dashboard des RT12



# FÖRDERER DER SAISON RT13

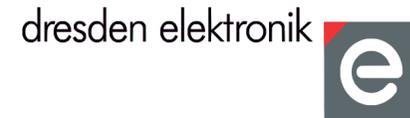
Wir sagen Danke!





# FÖRDERER DER SAISON RT13

Wir sagen Danke!



OM Maschinenbau GbR



Rößner & Harzer GbR Metallbearbeitung





# FÖRDERER DER SAISON RT13

Wir sagen Danke!





# RACETECH RACING TEAM

## Impressum

TU Bergakademie Freiberg e.V.  
Bernhard-von-Cotta-Straße 4  
09596 Freiberg

info@racetech.tu-freiberg.de  
<http://www.racetech-racingteam.de>  
Tel.: 03731 39 3962

Technische Projektleitung / CTO



Wieland Porep

Organisatorische Projektleitung / CEO



Diana Weickert

Schatzmeisterin



Martha Uhrlaß