

Racetech Racing Team

TU Bergakademie Freiberg e.V.



[Neues aus dem Verein](#)

[Blick ins Modul](#)

[Newsletter 11/2017](#)

[Termine](#)

Liebe Sponsoren, Freunde und Förderer,

der November verging wie im Flug und die Konstruktionsphase ist in vollem Gange. Der Konstruktionschluss kurz vor Weihnachten rückt immer näher. Deshalb treffen wir uns mehrmals wöchentlich, um gemeinsam den RT12 zu konstruieren und verschiedene Details zu besprechen. Dabei sind wir sehr dankbar über die Hilfe der Alumni, die uns auch in dieser Phase mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Außerdem fand bereits das erste Teamwochenende statt, an dem sich die neuen und alten Mitglieder besser kennenlernten und wir das Team wieder ein Stück zusammenschweißen konnten.

Genaueres dazu können Sie im folgenden Newsletter noch erfahren.

Außerdem wollen wir in diesem Newsletter auch die Rubrik „Blick ins Modul“ wieder einführen, wo Sie mehr über die einzelnen Module sowie deren Aufgabenbereiche erfahren können. Als erstes wird das Modul Organisation vorgestellt.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen und eine besinnliche Adventszeit!

Neues aus dem Verein	04
Blick ins Modul	09
Termine	12
Sponsoren des RT12	14
Impressum	18

Neues aus dem Verein

Inverterupdate

Autor: Norman Seyffer

Am 10. November sollte mit dem RT11 ein letzter Testtag des Jahres 2017 stattfinden. Dieser fand auf dem Gelände der Robert Bosch GmbH in Schwieberdingen bei Stuttgart statt. Grund der langen Anreise war eine speziell auf unsere Wünsche angepasste Invertersoftware, die eine höhere Momentengenauigkeit und schnellere Zykluszeiten erlaubt. Die Software soll eine verbesserte und präzisere Fahrdynamikregelung ermöglichen, die beim RT12 zum Einsatz kommen wird.

Nachdem die Inverter mit der neuen Software geflasht waren, wurde die Kommunikation mit dem Hauptsteuergerät des Fahrzeugs geprüft und die Sicherheitsmechanismen der Inverter getestet. Anschließend wurden mit dem RT11 einige Runden auf der Teststrecke gedreht. Hierbei wurden verschiedene Fahrmanöver getestet und vor allem das Anfahr-

verhalten beobachtet. Eine Auswertung aufgezeichneter Daten zeigte, dass die neue Invertersoftware wie erhofft eine schnellere und genauere Momenteneinstellung ermöglicht.

Zum Schluss zeigte die aktivierte Traktionskontrolle ein vielversprechendes Beschleunigen. Ein äußerst zufriedenstellender Testtag war damit zu Ende und die ein wenig erfrorene Testcrew machte sich wieder auf den Weg zurück nach Freiberg.

Vielen Dank an Bosch für die neue Software und den reibungslosen Testtag sowie an die ECL euro.COURIER Logistics GmbH für den Transport!



1. Teamwochenende

Autor: Laura Fröbisch

Vom 24.11. bis zum 26.11.2017 veranstalteten wir unser erstes Teamwochenende der Saison. Dieses Mal fuhren wir ins Erzgebirge nach Holzhau. Nachdem am Freitagabend alle in unserer Unterkunft angekommen waren und ihre Quartiere bezogen hatten, konnte das Teamwochenende mit einem gemeinsamen Abendessen beginnen. Danach veranstalteten wir verschiedene Spiele, bei denen sich die alten und neuen Mitglieder besser kennenlernen sollten. Nach den Spielen ließen wir den Abend bei gemütlichem Beisammensein ausklingen.

Der Samstagmorgen begann mit viel Regen, was uns zunächst Sorgen bereitete, da wir eine Wanderung geplant hatten. Gestärkt durch's Frühstück und mit wetterfester Kleidung ausgerüstet, starteten wir dann doch unsere Wanderung. Wir sind ja nicht aus Zucker! Der erste Teil der Wanderung verlief ohne Probleme. Im weiteren Verlauf versperrten uns je-

doch viele umgefallene Bäume den Weg, aber selbst das machte uns nichts aus. Durch gegenseitige Hilfe schafften wir es, diese Hürden zu überwinden, indem wir darüber kletterten, darunter durch krochen oder wie in manchen Fällen einfach darüber gehoben wurden.



Am Nachmittag kamen wir dann wieder in unserer Unterkunft an, etwas verdreckt und nass, aber fröhlich. Mit einem leckeren Abendessen konnten wir uns alle wieder stärken und danach noch einige schöne Gesellschaftsspiele zusammen spielen oder

einfach nur gemütlich zusammen sitzen und erzählen. So neigte sich auch schon der zweite Abend des Teamwochenendes dem Ende entgegen.

Als der Sonntag anbrach, waren wir etwas traurig, da das Teamwochenende schon wieder fast vorbei war. Nach dem Frühstück packten wir unsere Sachen und verließen die Unterkunft. Wir traten den Rückweg nach Freiberg mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck an.

Alles in allem war es ein schönes Wochenende, auch wenn das Wetter vielleicht nicht so mitgespielt hat. Jedoch wäre dies nicht möglich gewesen ohne das Gruppenhaus Holzhau, wo wir gewohnt haben, dem Autohaus Dittmar Mäke, welche uns einen Transporter zur Verfügung gestellt haben und der Freiburger Brauerei für die flüssige Verpflegung. Für diese Unterstützung möchten wir uns bedanken!



Teamtesttag

Am 05.11.2017 trafen sich unsere Erfahrenen mit den neuen Mitgliedern an der Werkstatt zu einem gemeinsamen Testtag mit dem RT11. Im Mittelpunkt der Testfahrt standen Softwareänderungen zur genaueren Momentregelung. Der Stimmung aller Beteiligten zu urteilen, war der Testtag ein voller Erfolg, da auch alle Neuzugänge das Auto in voller Aktion bestaunen konnten.

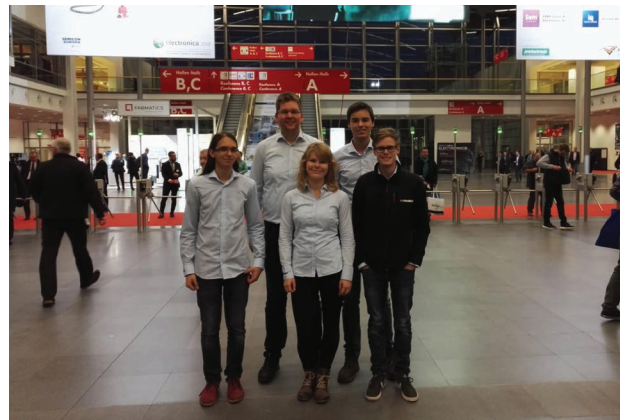
Vielen Dank an die BST Freiberg GmbH für die Zurverfügungstellung des Betriebsgeländes und an das Auohaus Schön für den Transporter!



Productronica

Am 16.11.2017 waren fünf unserer Elektroniker und Elektronikerinnen auf der Weltleitmesse für Entwicklung und Fertigung von Elektronik, der „Productronica“ in München, um sich viele neue Anregungen für die Entwicklung des RT12 zu holen. Neben dem Gespräch mit langjährigen Sponsoren gab es für uns auch die Möglichkeit, neue Sponsoren anzusprechen und für uns zu gewinnen.

Es war für uns zwar ein anstrengender, aber doch erfolgreicher Tag in München.



Kartfahren

Am Freitag, den 17.11.2017 waren wir zu Besuch beim Lap's Kartcenter Grimma, wo einige unserer Teammitglieder schon einmal ihr fahrtechnisches Können zeigen konnten. Die verschiedenen 2-er Teams lieferten sich ein spannendes Rennen. Auch wenn nicht alle gewinnen konnten, hat es allen viel Spaß bereitet.



Blick ins Modul

Blick ins Modul Organisation



1. Reihe v. l. n. r.: Laura Fröbisch, Adriana Ketzler, Carl-Friedrich Kühn, Simeon Linke

2. Reihe v. l. n. r.: Bjarne Kirsten, Jasper Peuker, Denis Kin

Mitglieder:	Aufgaben:	Alter:	Semester/ Studiengang:
Laura Fröbisch	Modulleitung	19 Jahre	3. Semester Geophysik und Geoinformatik
Bjarne Kirsten	Foto	19 Jahre	1. Semester Wirtschaftsingenieurwesen
Adriana Ketzler	Newsletter	21 Jahre	2. Semester Betriebswirtschaftslehre
Jasper Peuker	Design	19 Jahre	1. Semester Wirtschaftsingenieurwesen
Carl-Friedrich Kühn	Design	19 Jahre	1. Semester Betriebswirtschaftslehre
Denis Kin	Messeorganisation	26 Jahre	1. Semester Fahrzeugbau
Simeon Linke	Facebook	19 Jahre	1. Semester Wirtschaftsingenieurwesen
Carolin Flick	Design	19 Jahre	1. Semester Business and Law

Blick ins Modul Organisation

Aufgabenbereich:

Wir kümmern uns im Team um viele Designsachen, wie zum Beispiel den Kalender, die Weihnachtskarte oder die Teamkleidung. Außerdem organisieren wir die Messeauftritte, wo wir unser Auto und unser Team präsentieren können. Ebenso sind wir für den Bereich der Öffentlichkeitsarbeit zuständig, welche den Newsletter und die Verwaltung der Internetauftritte umfasst.

Des Weiteren zählen zu unseren Aufgaben auch Teambuildingmaßnahmen, wie die Organisation der Teamwochenenden.

Unsere größte Aufgabe ist jedoch die Organisation des Rollouts, bei welchem wir unser Auto unseren Sponsoren, Freunden und Familienangehörigen vorstellen können.

Bisher erledigte Aufgaben:

Nach der Einführungsphase haben wir uns um die Organisation des Teamwochenendes gekümmert. Dort konnten sich unsere neuen und alten Mitglieder besser kennenlernen.

Außerdem sind wir gerade damit beschäftigt, die Kalender für 2018 zu erstellen ebenso wie die Weihnachtskarten und die Dankerahmen für die Sponsoren.



Unser bestes Erlebnis im Modul:

Unser bestes Erlebnis war bis jetzt das Teamwochenende in Holzhau. Ein weiteres großes Erlebnis für uns wird das Rollout im Mai, welches wir selbst organisieren werden.

Termine



Dezember

9

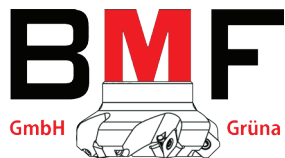
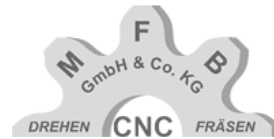
Sachsengrillen (Treffen aller sächsischen
Formula Student Teams)

Dezember

18

Konstruktionsschluss

Sponsoren des RT12





dbi **steyer**
Miettextilien

Diotec
Semiconductor

HOTEL Kreller
★★★★

infineon

ISABELLENHÜTTE

item

Kerb Konus
... Technologien für sicheren Halt

KMLT

Fabrotec
Federn

FRANKE
AUTOMOBILE

GFS
GERMANY

WEISENSEE
WARMPRESSTEILE
zertifiziert für die Automobil-, Luft- und Raumfahrtindustrie

H&R
Das Fahrwerk!

HVC Technologies

igus

KOSTAL

LINEAR
TECHNOLOGY

Entwicklung
V E
Fertigung

MAXIM
INNOVATION DELIVERED

LM^{pv}
Leicht Metall
Produktion & Verarbeitung

LUMITRONIX
High-Performance LED-Technologies & Solutions

Melexis
Microelectronic Integrated Systems

JRK
Rubber-Products

OSRAM

RECOM

SAXEED

Sensata
Technologies

SIBA
Sicherungen | Fuses

stahlbus

GN

ST

TEXAS
INSTRUMENTS

ECOVIS

Tyco Electronics

REWE

kurtz ersa

Coroplast

Hirschvogel
Automotive Group

Jelwek

philippi

RAMPA
HAND BRÜHMANN GMBH & CO.
SCHNAPPSBRÄUEREI · BECKEN · NERVENHÖR

BENTELER

TDK

BLECH
FORM

SEs
SOLUTIONS

DRÄXLMAIER

Lange

caemax
imc group

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936

WISKA
make power smile

HELICOIL
made by **BÖLLHOFF** **plus**

LEMO
The Original Push-Pull Connector

KVT
SOLUTIONEERING
A BOSSARD COMPANY

Carbon-Werke
Weißgerber GmbH & Co. KG

LPT

VERKEHRSLANDEPLATZ
Chemnitz / Jahnstadt GmbH

molex
one company > a world of innovation

NILS-RING
NILES

WEINGUT
SCHLOSS PROSCHWITZ
PRINZ ZUR LIPPE

Racetech Racing Team

TU Bergakademie Freiberg e.V.
Bernhard-von-Cotta-Straße 4
09596 Freiberg

<http://www.racetech-racingteam.de>

Tel.: 03731 39 3962

Fax: 03731 39 3656

info@racetech.tu-freiberg.de

Technischer
Projektleiter:



Max Friedemann

Organisatorische
Projektleiterin:



Jessica Schneider

Wirtschaftliche
Projektleiterin:



Katrin Lehmann